

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
	Antes	Depois
Capacidade	170 mil	700 mil
Área do pátio de aeronaves	21.000m ²	30.000m ²
Área do terminal de passageiros	2.900m ²	17.000m ²
Balcões de check-in	8	16
Esteiras de bagagens	01	03

Novo Complexo Aeroportuário de Natal (São Gonçalo do Amarante)



Objeto: Implantação do novo complexo aeroportuário da Grande Natal, readequação de projetos e execução de desmatamento, terraplanagem, pavimentação, drenagem, proteção vegetal, sinalização horizontal e infraestrutura dos sistemas de auxílio e proteção ao voo.

Término previsto: Abril de 2009.

Situação em dezembro de 2006: instalação do canteiro de obras: 73,48%; readequação e complementação de projeto: 80,57%; terraplenagem: 84,54%; pavimentação: 1,12%; manutenção das vias de acesso e cercamento: 46,42%; cercamento da área: 98,91%; manutenção das vias de acesso e cercamento: 52,22%.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	
Pista de pouso	3.000 m x 45m (projetos da pista em estudo para re-orientação)
Pista táxi paralelo	3.000 x 23 m
Área do pátio de aeronaves	159.000 m ²
Terraplanagem	2.000.000 m ³
Pavimentação	60.000 m ³
Drenagem	2.500m

Aeroporto Santos-Dumont /Rio de Janeiro – SBRJ



Objeto: Reforma e ampliação do terminal de passageiros, do sistema de pistas e pátios, obras complementares e elaboração dos projetos executivos.

Situação em dezembro de 2006: em execução: manutenção de canteiro de obras; execução do conector, prédio de ligação e terminal de embarque, escadas rolantes, balcões de check-in, alvenaria, divisórias, revestimentos, pintura e serviços de instalações em geral.

Geração de empregos prevista: 4.200 (1.200 diretos e 3.000 indiretos).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
	Antes	Depois
Capacidade	3,2 milhões de pax/ano	8,5 milhões de pax/ano
Área total do Pátio de Aeronaves	72.600m ²	71.700m ²
Área do Terminal de Passageiros	33.000m ²	61.000m ²
Pontes de embarque / desembarque	00	08
Balcões de check-in	22	54
Esteiras de restituição de bagagens	02	05

Aeroporto Internacional de Congonhas / São Paulo –SBSP



Objeto: Complementação da reforma e modernização do terminal de passageiros (TPS), do sistema viário, do sistema de pistas e pátios de aeronaves e da elaboração dos respectivos projetos executivos.

Término previsto: Abril de 2007.

Situação em dezembro de 2006: Terminal de Passageiros, Conector, Sistema Viário, Pátio A-300: elaboração, análise e aprovação de projetos executivos e “as built”; execução de estruturas em concreto armado da ampliação da ala sul; execução de serviços de instalações elétricas, eletrônicas, hidráulicas e de ar condicionado; execução de redes externas de águas pluviais, elétrica, eletrônica; recuperação do pátio de aeronaves; serviços de acabamento da ala sul; prolongamento da rede de água gelada sob o conector; inversão da rampa de acesso à Av. Washington Luís - execução de passeio em ladrilhos hidráulico.

Geração de empregos durante as obras: 1.200 (300 diretos e 900 indiretos).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
	Antes	Depois
Capacidade	12 milhões de pax/ano	
Área do terminal de passageiros	57.305m ²	64.580m ²
Pontes de embarque / desembarque	08	12
Balcões de check-in	77	98
Esteiras de restituição de bagagens	03	06

Aeroporto de Vitória – SBVT



Objeto: Construção do novo terminal de passageiros, acessos viários, estacionamento de veículos, pátio de aeronaves, 2ª pista de pouso e decolagem e obras complementares.

Término previsto: Janeiro de 2008.

Situação em dezembro de 2006: em execução: elaboração de projetos executivos, resgate de fauna e flora, monitoramento arqueológico, terraplenagem (sistemas de pistas, pátio de aeronaves e terminal de passageiros), estruturas e chapisco da alvenaria da torre de controle/GNA, estruturas e execução de galerias de drenagem.

Geração de empregos prevista: 4.800 (diretos e indiretos).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
	Antes	Depois
Capacidade	0,56 milhão de pax/ano	2,1 milhões de pax/ano
Pista de pouso	1.700	2.416 m
Área do pátio de aeronaves	34.660m ²	51.000m ²
Área do terminal de passageiros	4.483m ²	26.578m ²
Pontes de embarque / desembarque	00	06
Balcões de check-in	19	

Aeroporto Internacional de Boa Vista – SBBV



Objeto: Reforma e ampliação do terminal de passageiros, reurbanização do acesso e de construção de edificações complementares

Término previsto: Novembro de 2007.

Situação em dezembro de 2006:

Terminal de passageiros: execução da estrutura metálica da marquise nova, fixação do mesmo no acesso lado terra. Executadas parte das instalações elétricas de laje e parede nas áreas ampliadas de embarque/desembarque e praça de alimentação.

Estacionamento: execução de 70% da aplicação de asfalto do estacionamento do TPS. Continuidade da aplicação do concreto estampado nos passeios.

Paisagismo: plantio de árvores e forração em 60 % da área, execução de aterramento, drenagem e meio-fio.

Edificação do COA: finalização da montagem da estrutura metálica da cobertura, telhamento. Aplicação dos materiais de revestimento internos de forro e teto, piso e parede. Calçada externa contígua realizada.

Guarita: montagem da estrutura da cobertura e fixação realizadas.

Geração de empregos prevista: 200 (50 diretos e 150 indiretos).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
	Antes	Depois
Capacidade	0,27 milhão de pax/ano	0,33 milhão de pax/ano
Área do terminal de passageiros	4.542 m ²	7.003,84 m ²
Balcões de check-in	06	12

Aeroporto Internacional de Cruzeiro do Sul – SBCZ



Objeto: Construção do novo terminal de passageiros.

Término previsto: Setembro de 2007.

Situação em dezembro de 2006: em execução: terminal de passageiros: brises de madeira da cobertura e instalações subterrâneas; central de utilidades: continuidade da execução da estrutura de concreto armado (vigas e pilares), execução da galeria técnica, estrutura, reboco, drenagem.

Geração de empregos prevista: 800 (200 diretos e 600 indiretos).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
	Antes	Depois
Capacidade	0,056 milhão de pax/ano	0,33 milhão de pax/ano
Área do terminal de passageiros	515 m ²	3.704 m ²
Balcões de check-in	04	10

Empreendimentos com início previsto para 2007

Aeroporto Internacional de Brasília – SBBR



Objeto: Ampliação do terminal de passageiros, Satélite Sul e Central de Utilidades – CUT. Melhorias no viaduto de embarque e desembarque, pátio de aeronaves sul, bem como reforma do Satélite Norte.

Situação atual: Preparando para licitar.

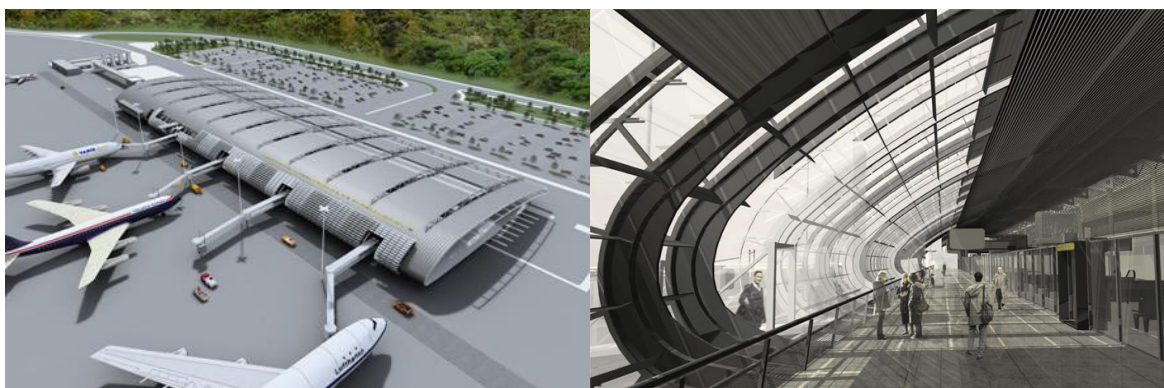
Aeroporto Internacional Afonso Pena (Curitiba) – SBCT



Objeto: Implantação da *taxiway* “A” até a cabeceira 15, implantação de nova *taxiway* Ligando a pista 15/33 ao pátio de aeronaves, ampliação do pátio de aeronaves, prolongamento da pista de pouso 15/33.

Situação atual: Preparando para licitar.

Aeroporto Internacional de Florianópolis/Hercílio Luz – SBFL



Objeto: Construção do novo terminal de passageiros, pátio de aeronaves, pista de táxi, estacionamento, acesso viário e edificações complementares.

Situação atual: processo licitatório em andamento.

Aeroporto Internacional de São Paulo – Guarulhos

Gov. André Franco Montoro – SBGR



Objeto: Construção do terminal de passageiros nº 03, pátio de aeronaves e edifício-garagem.

Situação atual: processo licitatório iniciado, mas momentaneamente suspenso.

Aeroporto de Jacarepaguá - SBJR



Objeto: Reforma e adequação do terminal de passageiros atual.

Situação atual: Em fase de ajuste de projeto com base na nova IAC 107-1004A e a ICA 58/53.

Aeroporto de Teresina /Senador Petrônio Portella - SBTE



Objeto: Reforma e ampliação do terminal de passageiros e pátio de aeronaves.

Situação atual: Pronto para a licitação.

MANUTENÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA

Visando o cumprimento da missão de manter a manutenção da operacionalidade da infra-estrutura aeroportuária e de navegação aérea com otimização dos recursos disponíveis, a equipe de engenharia e manutenção cumpriu seu planejamento de manutenção preventiva e buscou soluções para realizar seus serviços com excelência e disponibilizar para operação toda a infra-estrutura aeroportuária e aeronáutica.

Dentre as diversas ações empreendidas no ano de 2006, destacam-se:

- ➔ Criação do CGI - Gerenciamento de Equipamentos de Inspeção de Segurança de Passageiros, Bagagens e Cargas (CGI) em SBCF, objetivando a otimização do atendimento às necessidades de logística, manutenção e substituição de equipamentos de inspeção de bagagens e passageiros;
- ➔ SAIE - Sistema de Acompanhamento de Inoperância de Equipamentos – atualmente em fase de implantação, possibilitará, como ferramenta gerencial, o controle de mais de 3.500 equipamentos cadastrados;
- ➔ Treinamento: - foram realizados 32 cursos, sendo 16 eventos corporativos, 06 eventos PAEAT (Programa de Atividades de Ensino e Atualização Técnica do DECEA) e 10 eventos de mercado, que resultaram na disponibilização de 323 vagas aos empregados da área de engenharia de manutenção;
 - ratificação do emprego da metodologia de *workshop* nos treinamentos corporativos, como forma de promover a troca de experiências entre gestores, mantenedores e fornecedores na busca de soluções corporativas de engenharia de manutenção, incentivando a criatividade na otimização dos custos, melhoria da qualidade na gestão e aumento da confiabilidade dos equipamentos e sistemas; foram realizados os seguintes *workshops* “Equipamentos de Combate ao FOD”, “Auxílios Visuais”, “Equipamentos de Movimentação de Carga” e “Grupo Gerador”;

- também merecem destaque os seguintes cursos: “Manutenção de Pavimentos II e a Operacionalidade de seus Equipamentos”, “Manutenção de Equipamentos de Raio-X de Bagagem”, “VHF-300” e “NDB 1000 A”;
- Revisão e complementação do caderno técnico para o “SGP - Sistema de Gerenciamento de Pavimentos para 31 Aeroportos”;
- Realização de uma primeira e abrangente avaliação do atual estágio e situação do SGP – Sistema de Gerenciamento de Pavimentos corporativo da INFRAERO, com o objetivo de melhorar sua lógica e operacionalidade;
- Revisão do “MP- Manual de Procedimentos Operacionais e Executivos para Medição de Atrito, de Macrotextura e Remoção de Borracha”, visto que este documento orienta os procedimentos que devem ser seguidos pelas equipes técnicas de manutenção para avaliação dos pavimentos aeroportuários;
- A atualização do manual de procedimento que trata da padronização das mensagens de manutenção de equipamentos de navegação aérea visando a adaptação às novas normas do DECEA, contribuindo para melhorar a qualidade das informações contidas nas mensagens via rádio, conseqüentemente uma melhor informação é repassada ao relatório semanal de inoperância;
- Implementação de novos modelos de contratação de serviços baseados em indicadores de desempenho.